

AFECCIONES VÍAS PECUARIAS

INDICE

1. ANTECEDENTES	3
2. OBRAS PROYECTADAS.....	3
3. AFECCIONES AL CORDEL DEL CAMINO VECINAL DE ARAHAL A MORÓN DE LA FRONTERA	4
4. COORDENADAS DEL TRAZADO COMPLETO DE LA AFECCIÓN.....	5
5. PLANOS	6
6. CONCLUSIÓN.....	6

1. ANTECEDENTES

El día 9 de diciembre del 2022 tuvieron lugar unas lluvias de intensidad excepcional, superando en más el promedio normal de lluvia y acumulando una precipitación de 33,4mm. (98,4 a 131,8) en 9 horas, con una intensidad de lluvia máxima de 35,04 mm/h. entre las 13:50 a 14:05. Que sumados a los 19 mm acumulados del día anterior ocasionaron numerosos incidentes en el municipio.

Estas lluvias descargaron con fuerza en la localidad con altos picos de intensidad como se puede apreciar en los datos pluviométricos de los que se dispone generando numerosos problemas en la gestión de alcantarillado.

En la Calle Morón, prolongación de la Ctra. De Morón (A-8125) la red de saneamiento, en episodios extremos de lluvia, cada vez más habituales, puede llegar a entrar en carga y desbordar por los registros, afectando a la zona localizada bajo la A-92. El desborde de los pozos ocasionó la laminación superficial de las aguas pluviales en el enlace con la autovía A-92. Estos incidentes afectaron al tráfico en la zona poniendo en riesgo la integridad de vehículos y conductores



Planta del modelo SWMM

Como consecuencia de las lluvias descritas ha quedado fuera de servicio por colmatación de material árido y escombros de la propia infraestructura, un tramo de colector que conectaba con el emisario de circunvalación del núcleo urbano.

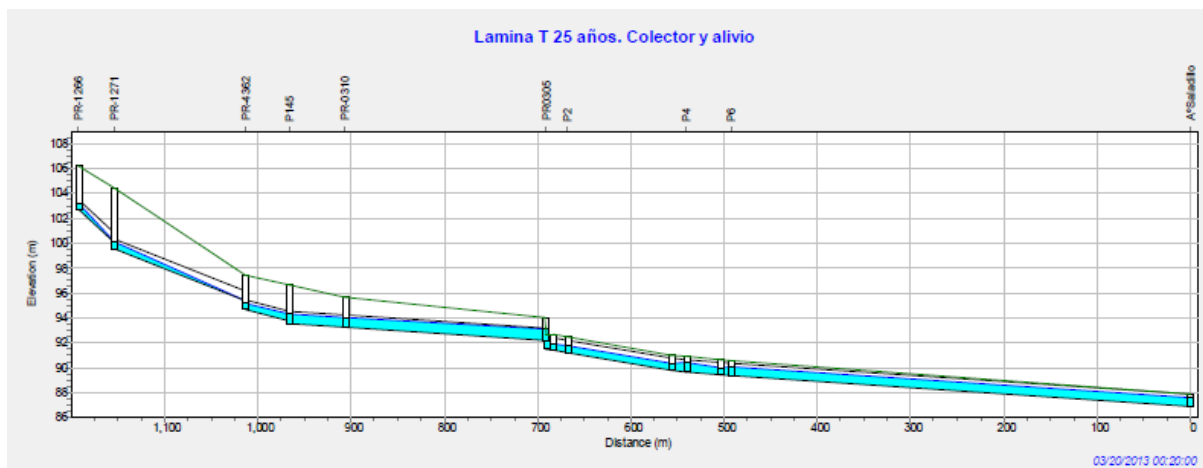
En consecuencia, se hace necesaria una actuación **a fin de reforzar la red de drenaje afectada**, una vez identificadas las deficiencias del colector existente, **que no tiene capacidad para evitar las inundaciones de la zona aledaña a el enlace con la A-92, en episodios de recurrencia baja.**

2. OBRAS PROYECTADAS

Es objeto del presente proyecto es el reforzamiento de la red de drenaje en el tramo urbano de la carretera A-8125, de Arahal a Morón de la Frontera, que, en la actualidad, como se ha expuesto más arriba,

entra en carga en episodios de cierta intensidad, provoca inundaciones que afectan al tráfico de la A-8125 y de los accesos a la A-92.

La actuación propuesta consiste en **la sustitución del colector existente** por otro con capacidad de, al menos, **evacuar la lluvia de 25 años de recurrencia**, sin sobrecargas ni desbordamientos, tal como establece la normativa de ARE CIAR; el tramo de conducción afectado es de 1,20 km de longitud y el refuerzo consiste en la sustitución del tramo de cabecera, de 226 metros y actualmente de THM 500 mm por PVC-U de 800mm SN8, desde el pozo P145 hasta el aliviadero por un marco cerrado de hormigón armado de 2m² de sección, y hasta el arroyo Saladillo se proyecta el mismo marco para los accesos a fincas y cuneta revestida de hormigón. Todo el trazado se realiza en la franja de DPV de la carretera A-8125, con una pendiente de entre el 0,5 y el 1%.



Resultado de la simulación con SWMM para la lluvia de 25 años

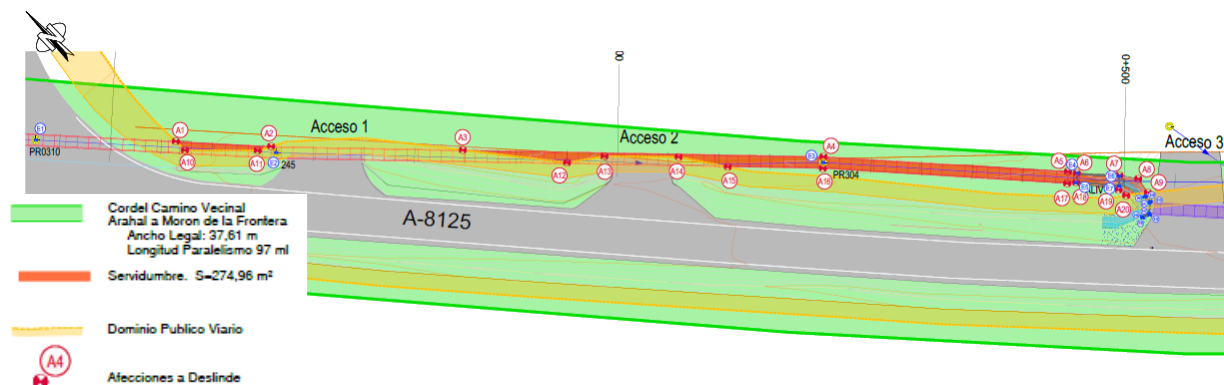
Las obras previstas para la sustitución del colector existente se han desarrollado en las siguientes actuaciones:

- TRAMO 1. Situado en cabecera, entre las calles Maestro Jorge Flores Diez (pozo de registro PRO-1266) y Vacialjofar (pozo de registro P-145), de 226 metros, en tubería de PVC estructurada de diámetro nominal 800 mm y SN8.
- TRAMO 2 Situado entre los ramales exteriores del enlace con la A-92, de 123 metros de longitud localizado entre los pozos de registro P-145 y P-245 + 15 metros; se proyecta con sección apaisada en marco cerrado de hormigón armado, de 1,0 de altura por 2,0 metros de base, ya que el escaso desnivel disponible no permite disponer secciones hidráulicas de mayor calado. Afecta a los 77 metros primeros de la A-8125. Tras el enlace sur con la A-92 hasta el aliviadero, de 158 metros de longitud, igualmente de sección apaisada de 2 m² por las mismas razones. Se localiza entre los pk 0+077 y pk 0+235
- TRAMO 3. Desde el aliviadero hasta el punto de desbordamiento en el arroyo Saladillo, de 690 metros, en cuneta abierta revestida de sección trapezoidal de 1,5 metros en base y 1,0 m de altura mínima en HM 20. Se localiza entre los pk 0+235 y pk 0+925.

3. AFECCIONES AL CORDEL DEL CAMINO VECINAL DE ARAHAL A MORÓN DE LA FRONTERA

En lo que afecta al trazado del Cordel del Camino Vecinal de Arahal a Morón de la Frontera, con una anchura legal de 37,61 metros, se afecta por tanto por el paralelismo VP-1.

El cruce VP-1 se produce desde los puntos con coordenadas A1(X=275.023,851 Y=4.126.426,159) y A10(X=275.023,951 Y=4.126.423,951) hasta los puntos con coordenadas A9(X=275.154,692, Y=4.126.285,824) y A20(X=275.151,212 Y=4.126.288,387) con una longitud total de 97,00 metros y una ocupación total de 274,96m², por el marco cerrado de hormigón armado de 1,0m de altura por 2,0m de base.



AFECCIÓN VP-1	
LONGITUD TOTAL	97,00 ml
OCUPACIÓN	274,96 m²

En Los terrenos por los que se proyecta la conducción tras el cruce de la A-92 con la A-8125, discurren paralelamente tanto la carretera autonómica A-8125 y el Cordel del Camino Vecinal de Arahal a Morón de la Frontera. Es por esta franja de terreno comprendida entre el exterior de la Arista Exterior de Explanación de la carretera A-8125 y el Ancho Legal del Cordel por donde discurre parte de la conducción.

4. COORDENADAS DEL TRAZADO COMPLETO DE LA AFECCIÓN

Se lista a continuación las coordenadas ETRS89 HUSO 30 del deslinde del tramo afectado por la traza de conducción de drenaje

DESLINDE CORDEL DEL CAMINO VECINAL DE ARAHAL A MORON DE LA FRONTERA		
Numero	Coord. X	Coord. Y
1	274.931,828	4.126.483,37
2	274.983,321	4.126.430,11
3	275.084,483	4.126.315,52
4	275.138,058	4.126.257,86
5	275.489,113	4.125.920,78
6	275.598,552	4.125.816,52
7	275.635,783	4.125.792,54
8	275.231,722	4.126.167,68
9	274.956,214	4.126.512,26
10	275.010,953	4.126.455,68
11	275.112,362	4.126.340,77
12	275.164,899	4.126.284,23
13	275.257,783	4.126.194,8
14	275.515,102	4.125.947,96
15	275.621,916	4.125.846,21
16	275.667,623	4.125.816,76

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE LA AFECCION CON LA RED DE DRENAJE		
Numero	Coord. X	Coord. Y
A1	275023,851	4126426,16
A2	275037,401	4126412,33
A3	275063,369	4126385,63
A4	275113,614	4126335,34
A5	275146,226	4126299,74
A6	275147,29	4126298,3
A7	275153,033	4126292,15
A8	275155,215	4126289,09
A9	275154,692	4126285,82
A10	275023,951	4126423,66
A11	275034,208	4126413,65
A12	275076,434	4126369,58
A13	275082,599	4126365,35
A14	275093,023	4126355,09
A15	275098,648	4126346,98
A16	275111,891	4126333,73
A17	275144,486	4126298,15
A18	275145,882	4126297,02
A19	275150,894	4126290,25
A20	275151,212	4126288,39

COORDENADAS DE ELEMENTOS SINGULARES EN LA AFECCION				
Numero	Coord. X	Coord. Y	Código	Elemento singular
1	275004,176	4126445,53	E1	Pozo PR0310
2	275036,552	4126410,81	E2	Pozo245
3	275112,744	4126334,54	E3	Pozo PR304
4	275147,291	4126298,29	E4	Aliviadero
5	275145,838	4126297,02	E5	Aliviadero
6	275153,016	4126291,96	E6	Aliviadero
7	275151,523	4126290,64	E7	Aliviadero
8	275153,883	4126285,61	E8	OF
9	275153,61	4126285,63	E9	OF
10	275153,869	4126284,22	E10	OF
11	275153,474	4126284,14	E11	OF
12	275152,003	4126282,77	E12	OF
13	275151,884	4126282,39	E13	OF
14	275150,572	4126283,22	E14	OF
15	275150,482	4126282,94	E15	OF

5. PLANOS

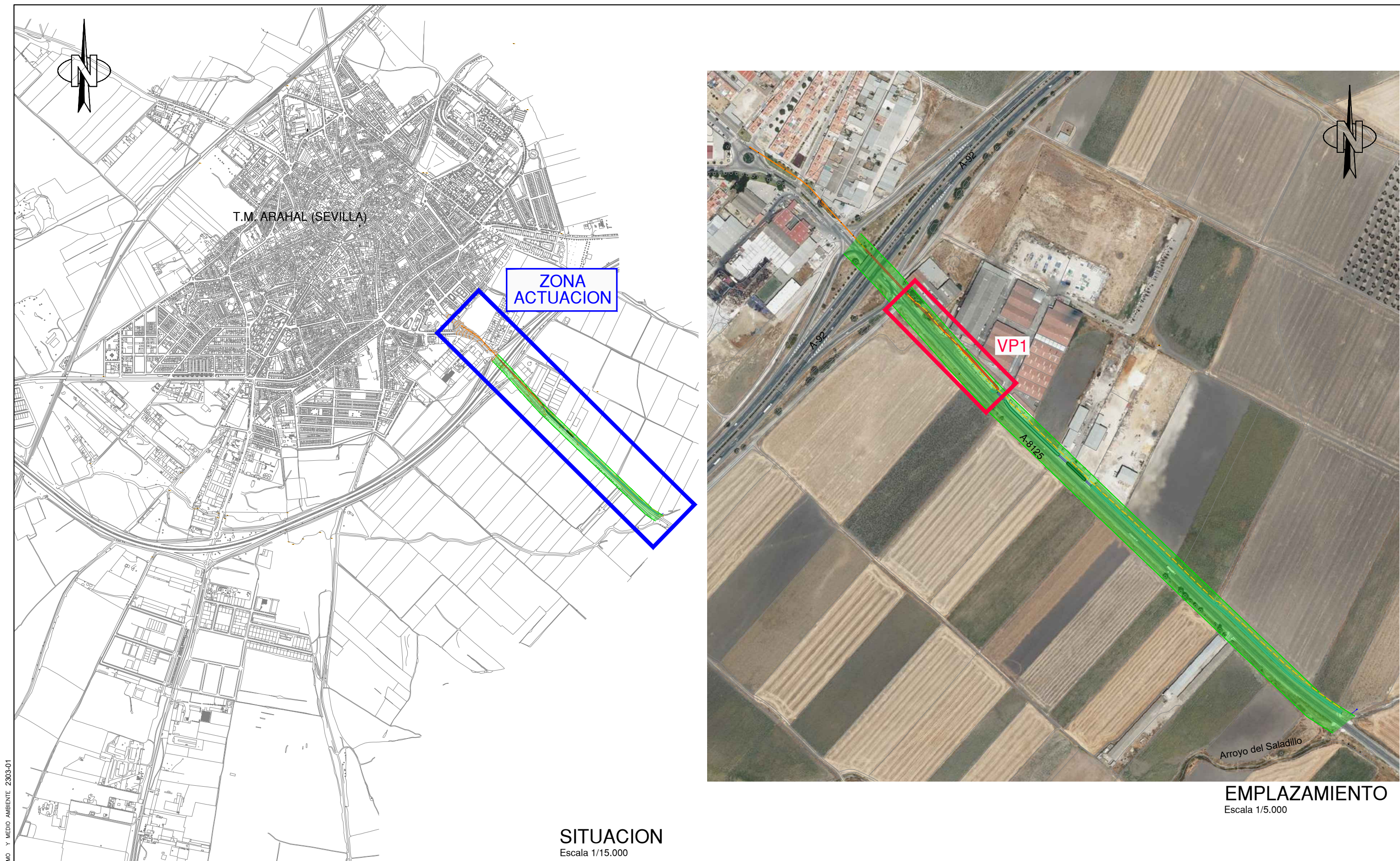
Se adjuntan, a continuación, los planos con las afecciones y detalles que se estiman necesarios para la descripción y localización de las afecciones mencionadas.

6. CONCLUSIÓN

El presente documento servirá de base para la descripción de las instalaciones afectadas por las obras propuestas, y para la tramitación del correspondiente expediente en la DELEGACIÓN PROVINCIAL DE SEVILLA DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA, para obtener la oportuna autorización, junto con las fianzas, si las hubiere, para la ejecución y puesta en servicio de la instalación. Se entiende que, de acuerdo con lo establecido en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, en su Artículo 14, la ocupación de la Vía Pecuaria es de Interés Público y que no se altera el tránsito ganadero ni se impiden, asimismo, los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

Arahal, julio de 2025

PLANOS



ALQUEVIR S.L. INGENIERIA URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE 2303-01



DIRECTOR PROYECTO:
EL INGENIERO INDUSTRIAL

JUAN JOSE LORA HERRERA

AUTOR PROYECTO:
EL INGENIERO DE CAMINOS

JUAN Mª CAÑAS MERCADER



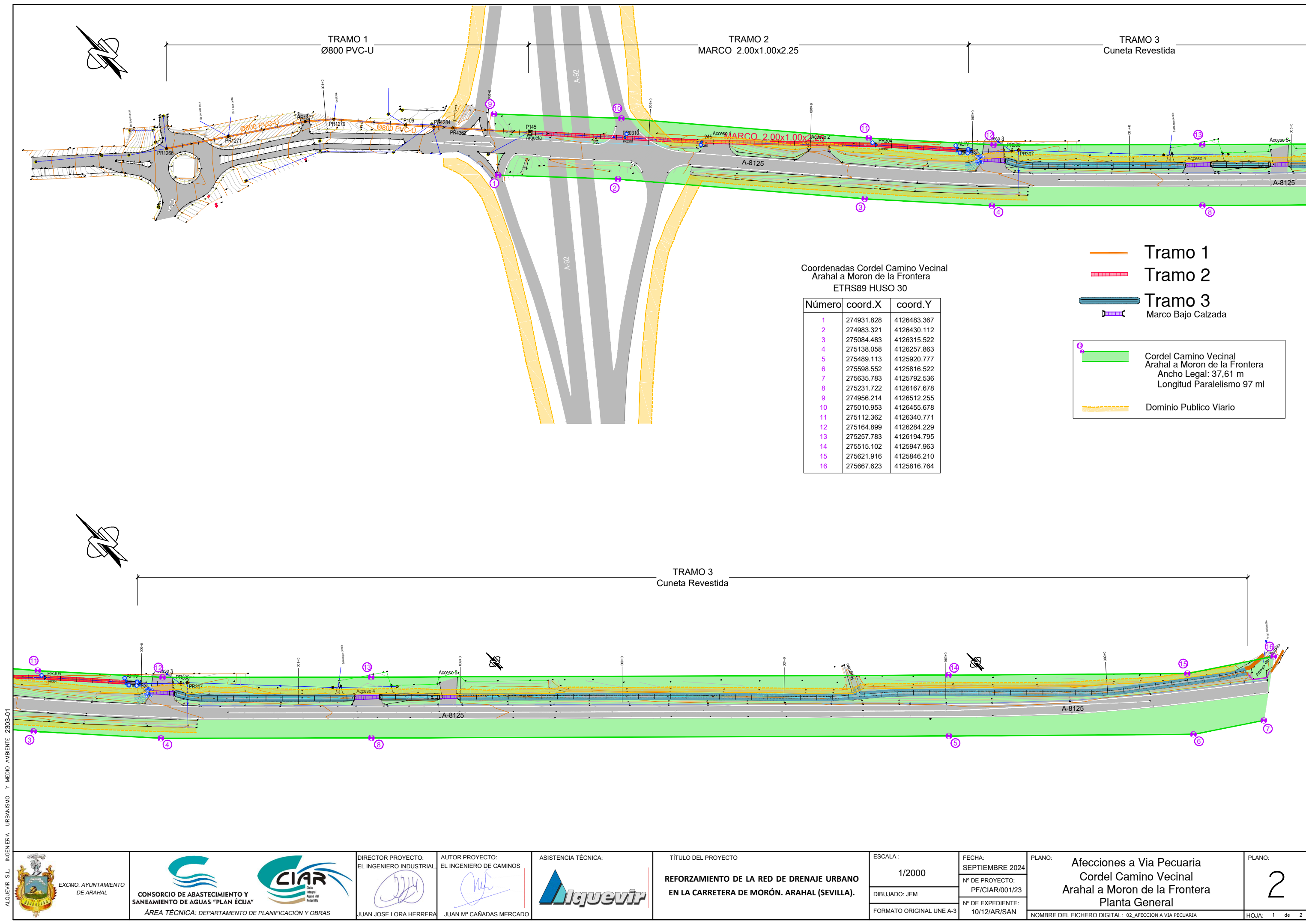
TÍTULO DEL PROYECTO
**REFORZAMIENTO DE LA RED DE DRENAJE URBANO
EN LA CARRETERA DE MORÓN. ARAHAL (SEVILLA).**

ESCALA :
Indicadas
DIBUJADO: JEM
FORMATO ORIGINAL UNE A-3

FECHA:
SEPTIEMBRE 2024
Nº DE PROYECTO:
PF/CIAR/001/23
Nº DE EXPEDIENTE:
10/12/AR/SAN

PLANO: **Afecciones a Via Pecuaria
Cordel Camino Vecinal
Arahal a Moron de la Frontera
Situación y Emplazamiento**
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 01_SITUACION Y EMPLAZAMIENTO

PLANO:
|
HOJA: 1 1



ALQUEVIR S.L. INGENIERIA URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE 2303-01



DIRECTOR PROYECTO:
EL INGENIERO INDUSTRIAL

AUTOR PROYECTO:
EL INGENIERO DE CAMINOS



TÍTULO DEL PROYECTO
REFORZAMIENTO DE LA RED DE DRENAJE URBANO
EN LA CARRETERA DE MORÓN. ARAHAL (SEVILLA).

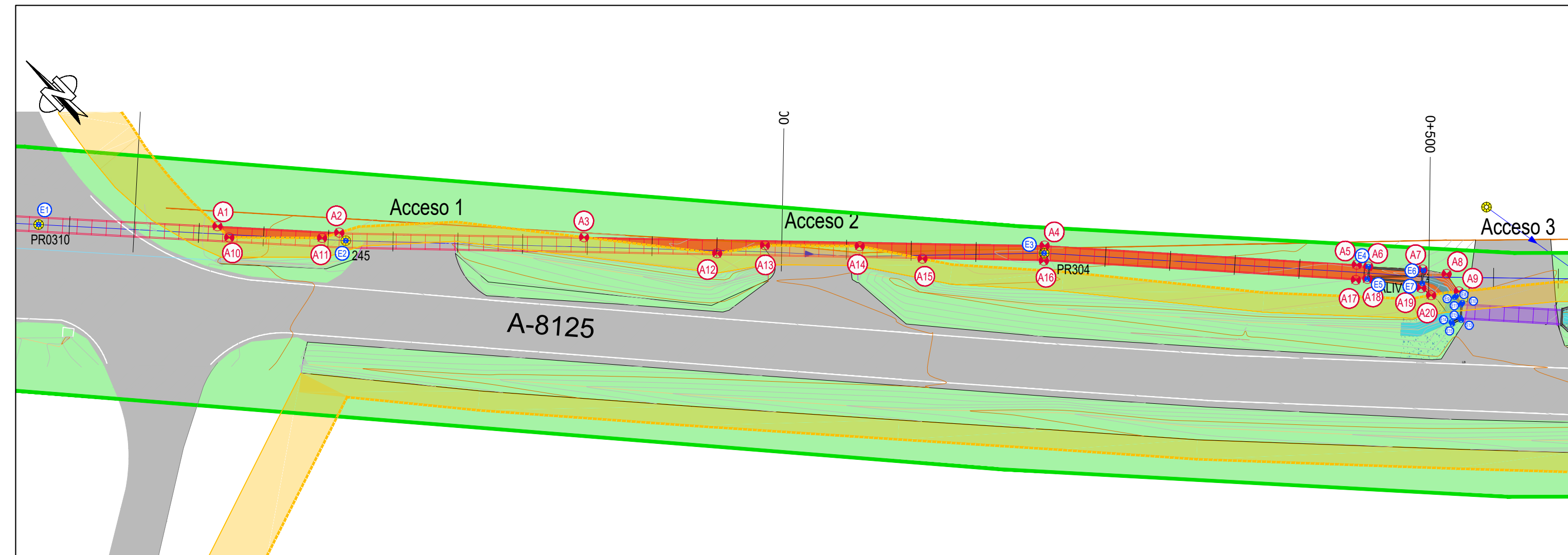
ESCALA :
1/2000

FECHA:
SEPTIEMBRE 2024

PLANO:
Afecciones a Via Pecuaría
Cordel Camino Vecinal
Arahal a Moron de la Frontera
Planta General

PLANO:
2

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 02_AFECCION A VIA PECUARIA
HOJA: 1 de 2



PLANTA PARALELISMO VP1

Coordenadas Afecciones
ETRS89 HUSO 30

Número	Coord.X	Coord.Y
A1	275023.851	4126426.159
A2	275037.401	4126412.333
A3	275063.369	4126385.634
A4	275113.614	4126335.338
A5	275146.226	4126299.743
A6	275147.290	4126298.298
A7	275153.033	4126292.149
A8	275155.215	4126289.085
A9	275154.692	4126285.824
A10	275023.951	4126423.656
A11	275034.208	4126413.647
A12	275076.434	4126369.580
A13	275082.599	4126365.352
A14	275093.023	4126355.091
A15	275098.648	4126346.981
A16	275111.891	4126333.725
A17	275144.486	4126298.149
A18	275145.882	4126297.016
A19	275150.894	4126290.245
A20	275151.212	4126288.387

Coordenadas Elementos Singulares
ETRS89 HUSO 30

Punto	Elementos Singulares	Coord.X	Coord.Y
E1	Pozo PR0310	275004.176	4126445.530
E2	Pozo 245	275036.552	4126410.807
E3	Pozo PR304	275112.744	4126334.541
E4	Aliviadero	275147.291	4126298.292
E5	Aliviadero	275145.838	4126297.020
E6	Aliviadero	275153.016	4126291.955
E7	Aliviadero	275151.523	4126290.641
E8	OF	275153.883	4126285.610
E9	OF	275153.610	4126285.634
E10	OF	275153.869	4126284.221
E11	OF	275153.474	4126284.140
E12	OF	275152.003	4126282.771
E13	OF	275151.884	4126282.390
E14	OF	275150.572	4126283.222
E15	OF	275150.482	4126282.936

Cordel Camino Vecinal
Arahal a Moron de la Frontera
Ancho Legal: 37,61 m
Longitud Paralelismo 97 ml

Servidumbre. S=274,96 m²

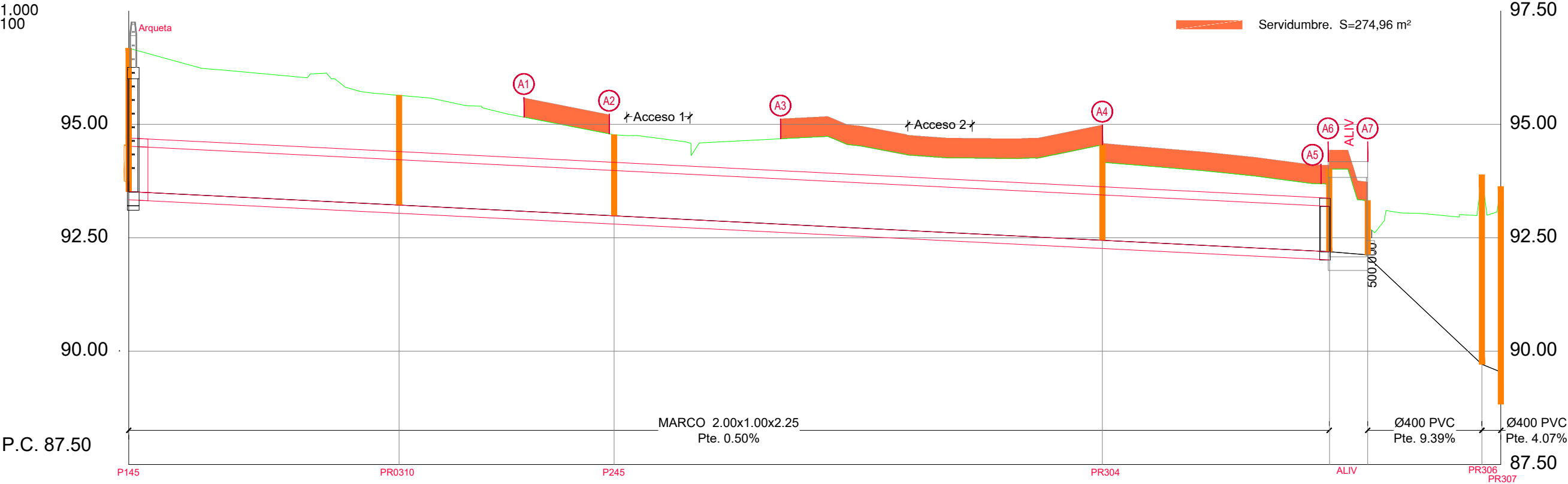
Dominio Publico Viario

A4

Afecciones a Deslinde

PERFIL LONGITUDINAL PARALELISMO VP1

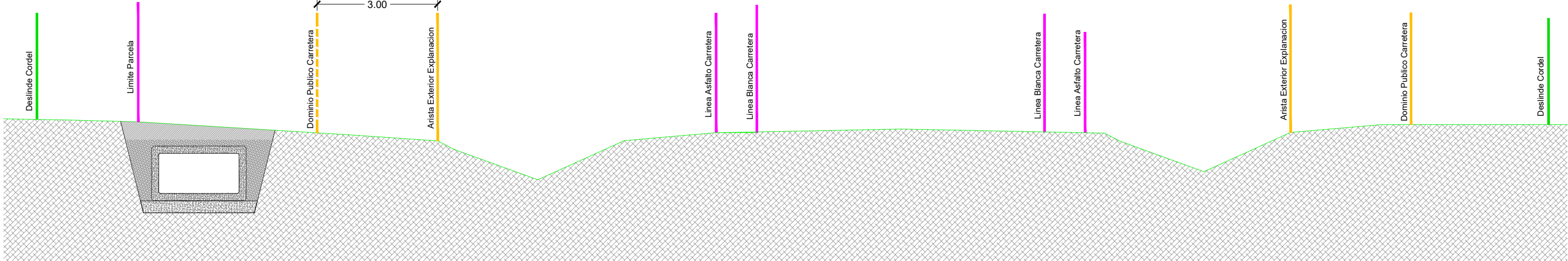
Escala Hor: 1/1.000
Ver: 1/100



Distancias a Origen	225.535	285.237	332.713	440.517	490.672	499.102	524.321	528.493
Distancias Parciales	0.000	59.702	47.476	107.804	50.155	8.430	25.219	4.172
Cotas de Terreno	96.680	95.639	94.770	94.550	94.015	93.313	93.890	93.630
Cotas de Rasante	93.743 93.518	93.220	92.983	92.444	92.193	92.122 92.080	89.710	89.540
Cotas Rojas Desmonte	2.937 3.162	2.419	1.787	2.106	1.822	1.191 1.233	4.180	4.090

SECCION TIPO

Escala 1/100



ALQUEVIR S.L. INGENIERIA URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE 2303-01

TIERRA VEGETAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACION

Relleno compactado al 95% PN con Material procedente de la excavación

Zahorra Artificial

HM-20 e=30cm

Hormigón de Limpieza

0.30

Variable

1.51

0.30

0.10

2.76

2.00

1.00

0.18

#Ø8 a 12

#Ø8 a 25

$e=20\text{ cm}$

$\text{min } e=15\text{ cm}$

0.50

2.76

Losa de Hormigón Armado HA-25

Zahorra Artificial

HM-20 $e=30\text{cm}$

Hormigón de Limpieza

ESCALA 1/50



Escala:1/50

